



# Tüschchen & Zimmermann

蒂施·茨姆曼矿业制动系统有限公司



**Kouzidong – Projektvorstellung**



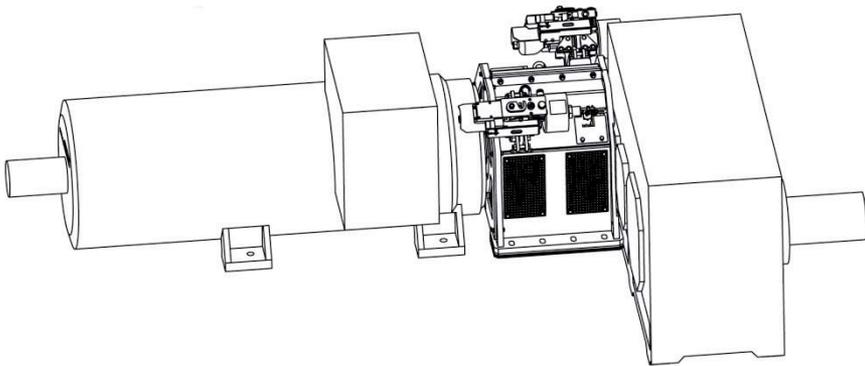
# Kouzidong Kurzvorstellung

- Die Kohlegrube Kouzidong gehört zu SDIC Xinji Energy Co.,Ltd. und befindet sich im Distrikt Yindong der Stadt Fuyang/ Anhui Provinz. Die Grube ist für eine jährliche Fördermenge von 5-8 Millionen Tonnen Kohle ausgelegt, was sie zu einer außergewöhnlich großen Grube macht.
- Die gesamten Kohlereserven von 730 Millionen Tonnen können über einen Zeitraum von 100 Jahren abgebaut werden, die Investitionssumme für das Projekt beträgt 3,8 Milliarden Yuan. Zusammen mit der Kohlegrube Kouzixi beträgt die Investitionssumme sogar 6,0 Milliarden Yuan bei einer gemeinsamen Fördermenge von bis zu 12 Millionen Tonnen jährlich.
- Es gibt 10 abbaubare Kohleflöze in Kouzidong, mit einer durchschnittlichen Mächtigkeit von 27,66 m. Der Förderturm über dem Hauptschacht ist 95 m hoch und wiegt 1310 t, was ihn zur Nummer eins im Bereich Untertage-Bergbau weltweit macht. Das Kühlsystem im Haupt-, Neben- und Wetterschacht sowie dessen Tiefe nimmt ebenfalls den ersten Rang im weltweiten Vergleich ein. Der Durchmesser des Bohrlochs ist der größte in China.
- Nach der Erschließung der Grube kommen nun die fortschrittlichsten Technologien und Management-Methoden zum Einsatz. Die automatisierten Arbeitsprozesse, die digitalisierten Kontrollsysteme, das IT-basierte Management, die Sicherheitsüberwachung und die Management-Philosophie sollen führend in China sein.



# Bandanlage im Projekt

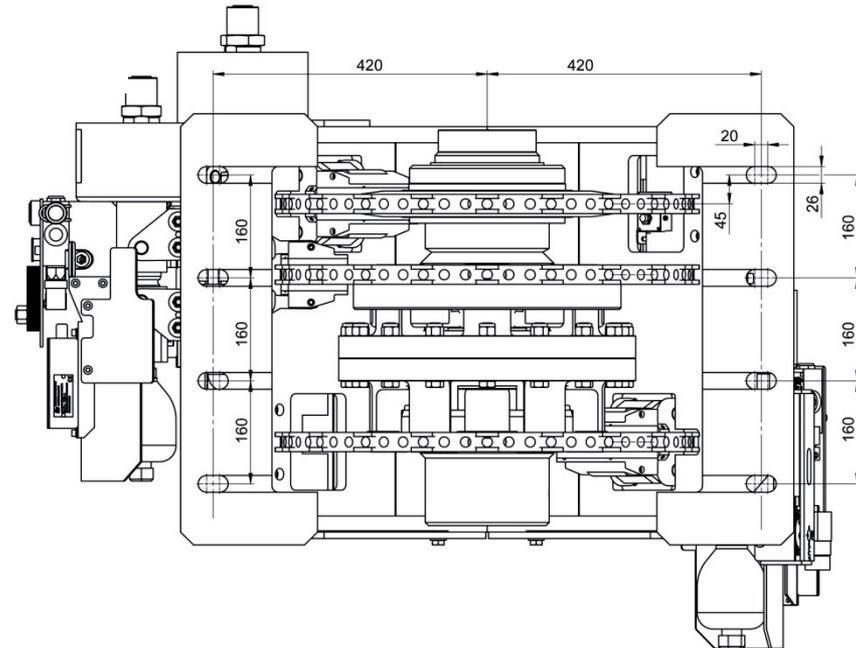
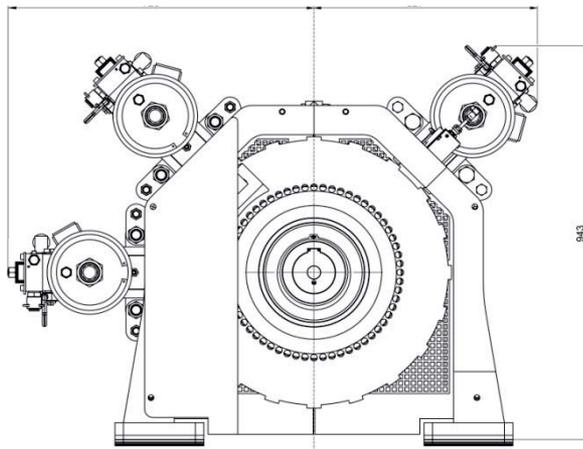
- Die einfallende Bandanlage No.2 hat momentan eine Länge von ca. 650m. Es ist geplant, die Bandanlage im Jahr 2013 auf 924 m zu erweitern.
- Die Neigung beträgt 14 Grad.
- Die Antriebsleistung beträgt momentan 3x560 Kw, nach der Erweiterung werden es 4x560 Kw sein.
- Ein Antriebsstrang beinhaltet jeweils einen Frequenzumrichtungs-Motor und ein Flender-Getriebe.





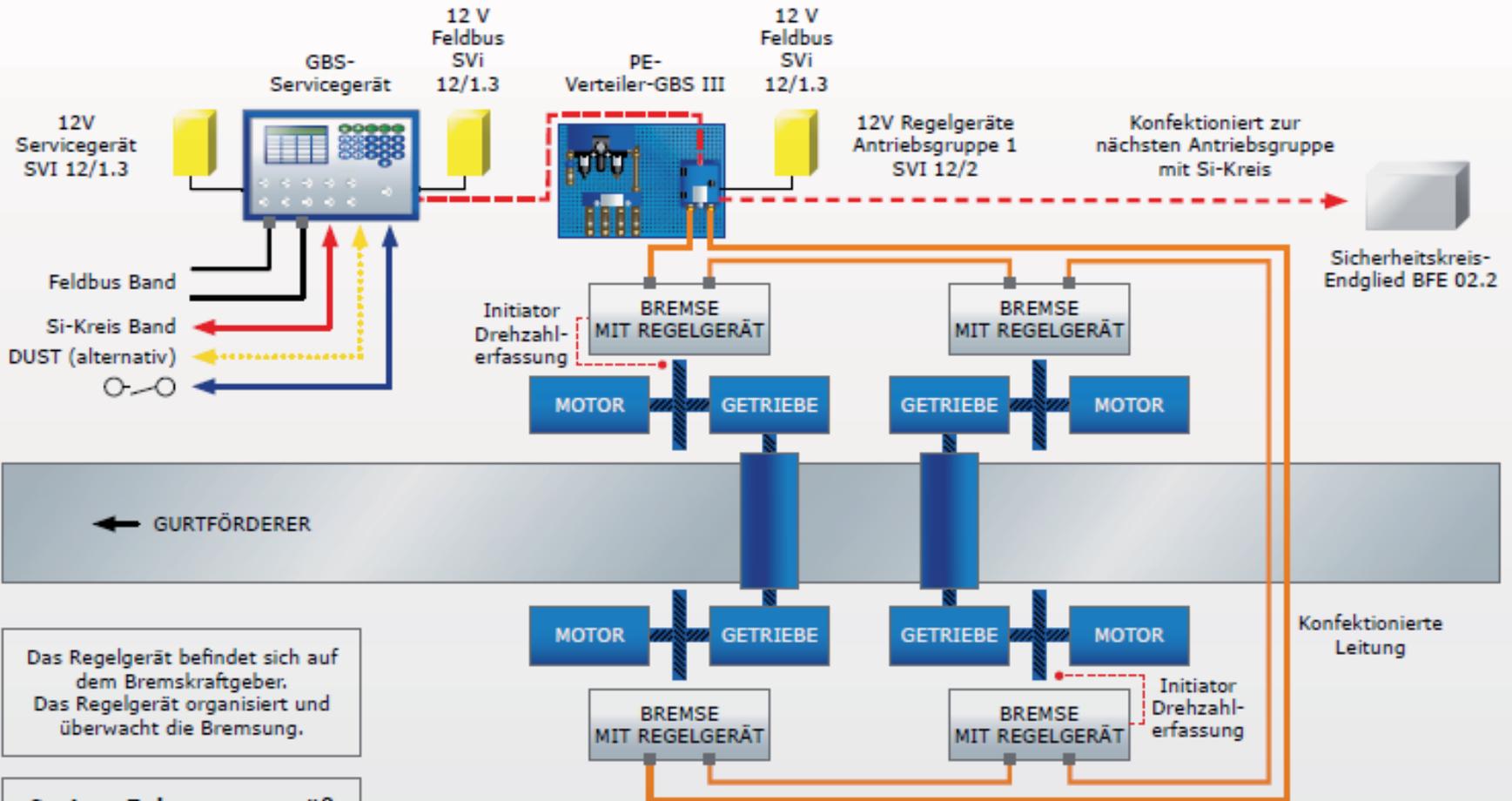
# Bremssystem

Insgesamt wurden 9 GBS III-Bremsen innerhalb eines GBS III-Systems installiert (3 Bremskraftgeber pro Antriebsstrang). Nach der Verlängerung der Bandanlage werden 12 Bremsen im GBS III-System im Einsatz sein (4\*3).





# GBS III



Das Regelgerät befindet sich auf dem Bremskraftgeber. Das Regelgerät organisiert und überwacht die Bremsung.

**System-Zulassung gemäß BV S 04 ATEXE 011 X**



# Bremssystem unter Tage

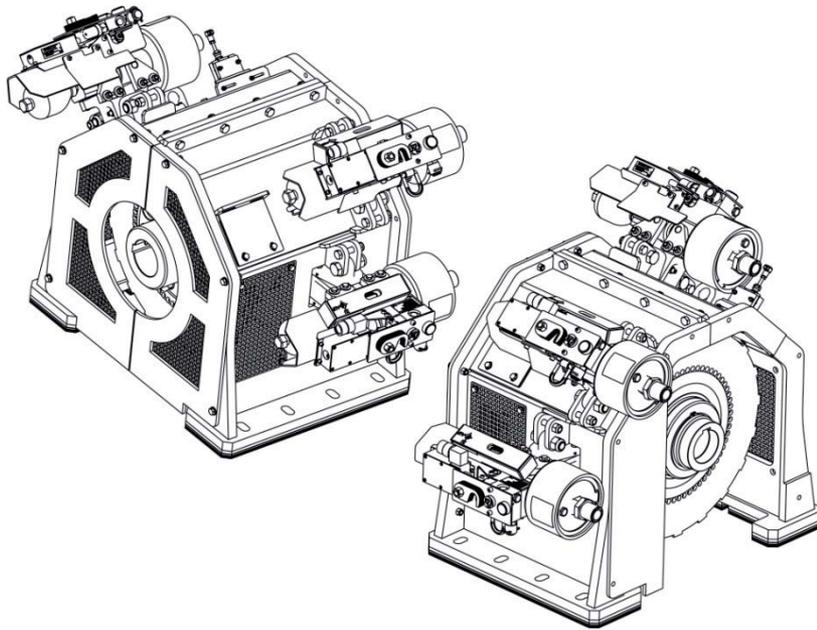


Foto: Kouzidong vor Ort



# Bremssystem unter Tage

Foto: Kouzidong vor Ort





# Systemkomponenten



GBS III Bremskraftgeber



PE-Verteiler



# Systemkomponenten



Bremszange



Drehzahlmesser



# Systemkomponenten



Regelgerät GBS III



Servicegerät



# Vor Ort Services

- Leitung der Installation und Justierungsarbeiten inkl. Testläufe wie Anlaufen und Bremsen des Bandes, Not-Stop, Betrieb bei Stromausfall etc.
- Schulung für mehr als 40 Mitarbeiter, die im Bereich der Bandanlage arbeiten.
- Praktische Schulung für 5 Schichtarbeiter vor Ort bezüglich Betrieb, Wartung etc.





Tüschchen & Zimmermann Transport- & Fördertechnik  
China-Vertretung: POSS Operational Service and Support Ltd.

Room 411, Haiwen Tower  
No. 1 Jinsong South Road  
Chaoyang District  
100021 Beijing, China

Telefon: 0086-10-57627598

Fax: 0086-10-65906124

[poss-tz@passarge-china.com](mailto:poss-tz@passarge-china.com)  
[www.tueschen-zimmermann.de](http://www.tueschen-zimmermann.de)